

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ZHOTOVITEL:					
ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.					
AKCE:			OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IČ: 61853267		
II/106 KRŇANY, OBCHVAT					
 STŘEDOČESKÝ KRAJ Zborovská 11 150 21 Praha 5	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:			
	Ing. Viktor NEJEDLÝ	Ing. Viktor NEJEDLÝ			
	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:		ZAK. ČÍSLO:	
	Ing. Martin DVOŘÁK	Ing. Karel NEJEDLÝ		3279/08	
				FORMÁTŮ A4: -	
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			OKRES: BENEŠOV		DATUM: SRPEN 2025
ČÍSLO SO:	NÁZEV PŘÍLOHY:			STUP.PROJ.:	MĚŘITKO:
182	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PDPS	-
				PŘÍLOHA:	1

Obsah

1. Identifikační údaje objektu.....	4
1.1 Údaje o stavbě.....	4
1.2 Údaje o stavebníkovi	4
1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
2. Stručný technický popis.....	5
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	5
4. Vztahy stavebního objektu k ostatním objektům stavby.....	5
5. Technické řešení.....	5

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje objektu

1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby

II/106 Krňany, obchvat

b) Název SO

SO 182 – Dopravní opatření

c) Místo stavby

- Středočeský kraj
- Obec Krňany (257 44, Netvořice)
- Katastrální území – Krňany (674516, okres Benešov)
- Silnice II/106

d) Předmět dokumentace

Novostavba pozemní komunikace trvalého charakteru

e) Stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Údaje o stavebníkovi

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095

Zastoupen Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 00066001

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o
Ohradní 24b, 140 00 Praha 4
IČ: 61853267
Tel.: 241 481 215
Web: www.apis-sro.eu

1.3.1 Údaje o zpracovateli objektu

Zodpovědný projektant: Ing. Viktor Nejedlý, autorizace č. 12029 (ID00 – dopr. stavby)

Zpracovatel objektu: Ing. Martin Dvořák, autorizace č. 15468 (ID00 – dopr. stavby)

2. Stručný technický popis

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh objízdných tras a přechodného dopravního značení, které řeší změnu dopravní situace na silnici II/106 v průběhu realizace výstavby její přeložky.

Opatření jsou navržena tak, že bude silnice II/106 na vjezdech do obce Krňany v průběhu výstavby její přeložky uzavřena. Při případném uvedení části stavby do předčasného užívání dojde ke změně značení.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Při zpracování této části dokumentace bylo využito především následujících předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK

4. Vztahy stavebního objektu k ostatním objektům stavby

Tento stavební objekt je spojen s celou stavbou jako s celkem, protože upravuje provoz na okolních silnicích po dobu stavebních prací.

5. Technické řešení

Pro transitiní dopravu budou určena objízdná trasa pro transitiní dopravu.

Pro transitiní dopravu bude určena trasa vedoucí přes Kamenný Přívoz dále po silnici II/105 směrem na Jílové u Prahy. Z Jílového bude pokračovat s využitím nového obchvatu po silnici II/104 směrem na Davli, odkud povede po silnici II/102 do Štěchovic. Délka této trasy činí 19,44 km.

Na objízdné trase se vyskytují hmotnostní omezení, která v rámci návrhu nelze eliminovat. Tato omezení se vyskytují i v současné tranzitní trase, proto budou součástí i objízdné trasy pro transitiní dopravu. Jedná se zejména o:

- Most ev. č. 105-009 přes Sázavu v Kamenném Přívozu (8 t)
- Most ev. č. 105-006 přes Chotouňský potok (25 t)
- Most ev. č. 106-001 přes Vltavu ve Štěchovicích (10 t)

Po dotčené komunikaci II/106 vede autobusová linka 438 mezi Štěchovicemi a Benešovem provozovaná dopravcem PID. Před zahájením stavby budou s dopravcem a obcí projednány možné objízdné či náhradní trasy.

V Praze v srpnu 2025

Ing. Martin Dvořák